

Автопогрузчики 9-18 тонн

Kalmar DCG90-180

Грузоподъемность 9-18 тонн

Техническая информация



Разработаны для более высокой общей экономии в течение всего срока службы

DCG90-180 -серия новых погрузчиков Kalmar с грузоподъемностью 9 - 18 тонн. Новая серия DCG90-180 - это результат нашей работы по созданию машины, ориентированной на потребителя, а также нашей глубокой приверженности делу усовершенствования эксплуатационных характеристик автопогрузчиков. По сути, серия DCG90-180 является воплощением пожеланий, которые мы получили от более чем 10 000 пользователей погрузчиков Kalmar данной грузоподъемности по всему миру.

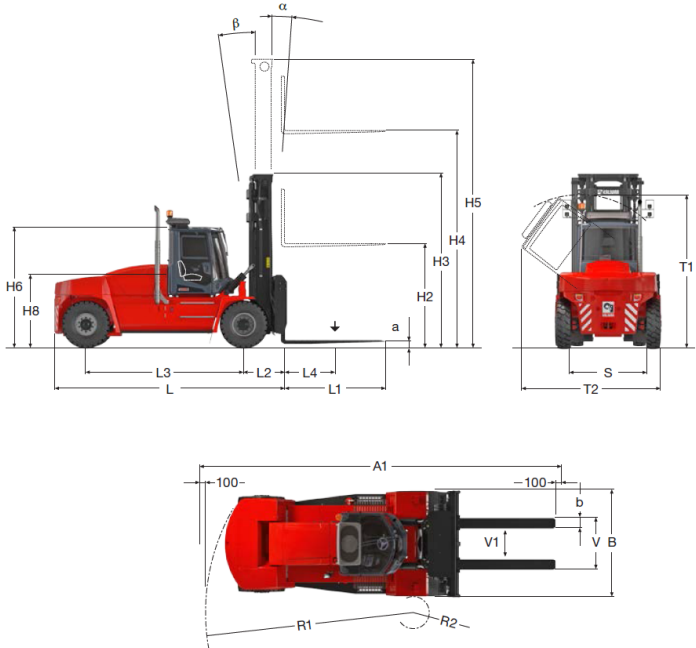
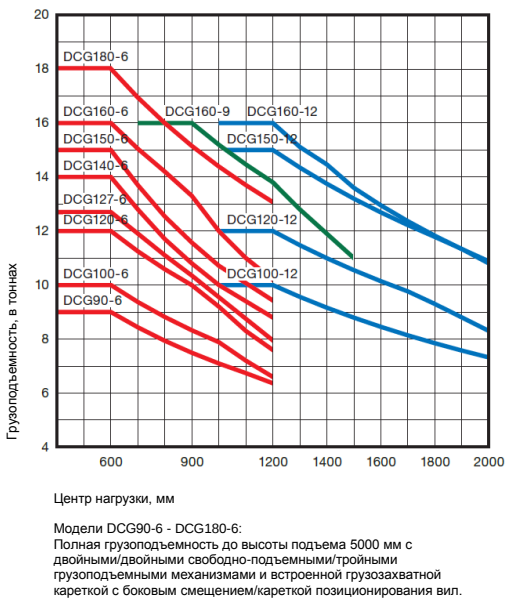
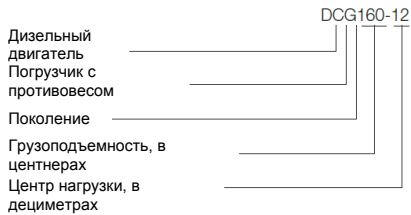
Представляем погрузчик Kalmar DCG90-180

Новый Kalmar DCG90-180 разработан и изготовлен для того, чтобы обеспечить более высокую общую экономию средств за весь срок службы. Данная новая серия погрузчиков Kalmar обеспечивает такую экономию путем улучшения эффективности взаимодействия «погрузчик-водитель». Далее приводится краткое изложение того, как Kalmar DCG90-180 приносит пользу вашему бизнесу.

Поднимите вашу экономию на новый уровень

На следующих страницах представлена подробная информация об автопогрузчиках Kalmar DCG90-180. Чтобы получить возможность посмотреть машину «вживую» и провести пробную поездку, обратитесь к местному представителю Kalmar.

Обозначение модели



Размеры		DCG90-6	DCG100-6	DCG120-6	DCG127-6	DCG140-6	DCG150-6	DCG100-12	DCG120-12	DCG150-12	DCG160-6	DCG160-9	DCG160-12	DCG180-6	DCG70-32 E3	DCG70-35 E4
Грузоподъемность	Номинальная (кг)	9000	10000	12000	12700	14000	15000	10000	12000	15000	16000	16000	16000	18000	7000	7000
	Центр нагрузки (мм)	L4	600	600	600	600	600	1200	1200	12000	600	900	1200	600	1220	1220
Тележка погрузчика	Длина тележки (мм)	L	4470	4720	4725	4725	4985	5055	5065	5315	5325	5305	5315	5575	5065	5595
	Ширина тележки (мм)	B	2480	2480	2480	2480	2480	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2900
	Высота, базовая машина, кабина EGO (мм)	H6	2895	2895	2895	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920
	Высота, базовая машина, кабина EGO, OHG (мм)	H6	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895	2895
	Высота сидения, кабина EGO (мм)	H8	1770	1770	1770	1790	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770
	Расстояние от центра передней оси до передней поверхности консоли вил (мм)	L2	895	895	900	900	910	980	990	-	1000	980	990	1000	990	1265
	Колесная база (мм)	L3	2800	3000	3000	3000	3250	3250	3250	3500	3500	3500	3500	3750	3250	3500
	Колея (с-с), передняя - задняя (мм)	S	1840 - 1960	1840 - 1960	1840 - 1960	1840 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	1855 - 1960	2210 - 1960
	Радиус поворота, наружный - внутренний (мм)	R1 - R2	3950 - 75	4180 - 75	4180 - 75	4180 - 75	4360 - 125	4360 - 125	4360 - 125	4785 - 420	4785 - 420	4785 - 420	4785 - 420	5175 - 600	4570 - 270	4360 - 125
	Дорожный просвет, мин. (мм)		330	330	330	330	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
	Высота при откидывании кабины, макс., кабина EGO, OHG (мм)	T1	3370	3370	3370	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
	Ширина при откидывании кабины, макс., кабина EGO, OHG (мм)	T2	3350	3350	3350	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380
	Мин. ширина прохода для 90° штабелирования с вилами (мм)	A1	6240	6470	6475	6475	6665	6735	7945	8370	8380	7160	8160	8770	6745	8900/13800
	Высота подъема (мм)	H4	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	10000
	Высота грузоподъемника, мин. (мм)	H3	4015	4015	4015	4035	4035	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	5195	7075
	Высота грузоподъемника, макс. (мм)	H5	6515	6515	6515	6535	6535	6695	6695	6695	6695	6695	6695	6695	8695	12075
	Наклон грузоподъемника, вперед - назад (°)	$\alpha - \beta$	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	5 - 10	3 - 5
	Дорожный просвет, мин. (мм)		250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
Вилы	Ширина (мм)	b	200	200	200	200	200	200	220	220	250	200	220	250	220	6064
	Толщина (мм)	a	65	65	70	70	80	80	90	100	80	90	100	90	2120	2120
	Длина консоли вилы (мм)	l	1200	1200	1200	1200	1200	1200	2400	2400	2400	1800	2400	1200	-	-
	Ширина между консолями вил, макс. - мин. (мм)	V	2330 - 570	2330 - 570	2330 - 570	2330 - 570	2330 - 570	2360 - 600	2360 - 640	2360 - 640	2360 - 700	2360 - 600	2360 - 640	2360 - 700	2360 - 640	-
	Боковое смещение ± при ширине между консолями вил (мм)	V1 - V	440 - 1450	440 - 1450	440 - 1450	440 - 1450	440 - 1450	440 - 1480	430 - 1500	430 - 1500	430 - 1530	440 - 1480	430 - 1500	415 - 1530	430 - 1500	140
Масса	Рабочая масса (кг)		15200	15600	16200	16700	16900	19800	18600	19700	22300	19200	21200	22400	21600	22900
	Нагрузка на переднюю ось, без нагрузки (кг)		7800	8100	8300	8300	8400	10300	10000	10100	10200	10200	10200	10500	10300	14700
	Нагрузка на переднюю ось, при номинальной нагрузке (кг)		21700	23100	26500	27350	28900	32650	26700	29600	34600	34800	34800	35800	37100	27100
	Нагрузка на заднюю ось, без нагрузки (кг)		7400	7500	7900	8400	8500	9500	8600	9600	12000	11000	11000	11900	11300	8300
	Нагрузка на заднюю ось, при номинальной нагрузке (кг)		2500	2500	1900	2050	2000	2150	1900	2100	2600	2400	2400	2600	2500	2800
Колеса / шины	Тип, передние - задние	Пневматические - Пневматические									Пневматические - Пневматические					
	Размеры, передние - задние / спой (дюйм)	11,00x20/16PR	11,00x20/16PR	11,00x20/16PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR HD	12,00x20/20PR	12,00x20/20PR
	Число колес, передние - задние (*приводные)	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2	4* - 2
	Давление (МПа)	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9
Рулевое управление	Тип - маневрирование	Гидроусилитель- Рулевое колесо									Рулевое колесо с гидроусилителем					
Рабочая тормозная система	Тип - тормозные колеса	Дисковые тормоза в масляной ванне - приводные колеса									Дисковые тормоза в масляной ванне - приводные колеса					
Стояночная тормозная система	Тип - тормозные колеса	Сухой тормоз, подпружиненный дисковый тормоз - приводные колеса									Сухой тормоз, подпружиненный дисковый тормоз - приводные колеса					
Давление в гидросистеме	Макс. (МПа)	16,0	17,0	17,5	18,0	19,0	16,5	12,5	15,0	17,0	17,0	17,5	18,0	19,0	19,5	20,0
Объем гидравлической жидкости	(л)	215	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
Полный объем	(л)	152	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
Объем AdBlue*	(л)	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15

*Только Volvo TAD761VE

Новая кабина EGO: наша наиболее продуктивная рабочая среда для водителя. Из всех созданных когда-либо.

Улучшение рабочей среды водителя - кабины - стимулирует производительность, эффективность и безопасность. Поэтому в новый погрузчик DCG90-180 внедрена наша наиболее продуктивная рабочая среда для водителя: новая кабина EGO. Она снабжена самой передовой эргономикой и интеллектуальными функциями, которые помогают водителям оптимально выполнять свою работу. Что важно - погрузчик имеет новую электрическую и гидравлическую систему, а также новое подъемное оборудование. Все это помогает водителям повысить производительность и экономичность в эксплуатации.

Кабина EGO повышает производительность труда водителя
Новая кабина EGO - просторное рабочее место. Ее окно с изогнутым стеклом дает оператору прекрасный боковой и верхний обзор. Ниже внутреннее устройство DCG90-180 рассматривается более подробно.



Эргономичный руль
Его можно регулировать и откидывать в сторону. Это уменьшает напряжение для оператора при вождении и движении назад.



Удобные педали
Новая гибкая и безопасная pedalная система с регулируемым углом наклона педалей. Улучшает эргономику и снижает усилие на ноге водителя. Напольное крепление дает ощущение подвесной педали.



Дворники на окнах
Обеспечивают 90% покрытие изогнутого ветрового стекла. Также предусмотрены дворники для крыши. Все это означает прекрасный обзор и безопасность.



Эргономичное многофункциональное кресло
Вращающееся и полностью интегрированное. Обеспечивает максимально удобное положение при сидении, комфорт и эргономичность во время долгих смен и выполнения ответственных задач.



Система климат-контроля
Полноценная гибкая система климат-контроля, которая соответствует высоким требованиям кабины EGO, прошедшей климатические испытания. Большие воздухозаборники. Легкая замена фильтра в передней части. Полный комфорт при вождении, обеспечиваемый хорошо спроектированными и подобранными компонентами.



Рабочий пульт
Прост в настройке, регулировке и эксплуатации. Все необходимые средства управления, переключатели, рычаги и индикаторы легко доступны и позволяют водителю выполнять свою работу максимально эффективно. Четкие, хорошо размещенные панели и средства рулевого управления обеспечивают отображение необходимой информации.



Пульт управления
Единый блок для операторов, использующих мини-колесо или рычаг управления. Встроенные ручки переключения передач. Полностью регулируемый и индивидуально испытанный для обеспечения оптимальной эргономичности. Эргономичный руль складывается вперед без ограничения обзора.



Оптимизированный обзор
Полностью новый открытый дизайн. Кабина спроектирована с интеллектуальными профилями и изогнутыми ветровым и задним стеклами. Оптимизированный обзор под всеми углами, с исключительно хорошим обзором вперед и назад по диагонали. Сильное ощущение нахождения снаружи.

Подъемное оборудование

Вот как DCG90-180 помогает водителям оптимизировать эффективность подъема и одновременно сэкономить горючее. В первую очередь, его новая электрическая и гидравлическая системы означают более быстрое реагирование, высокую скорость подъема и повышенный контроль. При этом новые гидравлические насосы, чувствительные к нагрузке, улучшают топливную экономичность. Комбинация этих функций улучшает производительность и экономит топливо - при каждом подъеме.

Поскольку подъемное оборудование играет важную роль в функционировании любого погрузчика, то крайне важно, чтобы оно соответствовало вашим индивидуальным требованиям и области применения. К примеру, необходимо тщательно рассмотреть такие факторы, как высота подъема, дорожный просвет, свободный подъем, ход каретки и т.д.

Cargotec предлагает вам полную номенклатуру стандартного и специализированного подъемного оборудования - грузоподъемная рама, вал вилочного захвата, вилы, регулировка уровня и т.д., а также дополнительные варианты, позволяющие удовлетворить любые специальные требования к подъему и погрузо-разгрузочным работам.

Двойной стандартный, свободный обзор					
Высота подъема	Высота грузоподъемника Н3 мин.	Н5 макс. DCG90-140*	Свободный подъем Н2	Высота грузоподъемника Н3 мин.	Н5 макс. DCG100-180**
Н4					
3000	3015	4515	-	3195	4695
3250	3140	4765	-	3320	4945
3500	3265	5015	-	3445	5195
3750	3390	5265	-	3570	5445
4000	3515	5515	-	3695	5695
4500	3765	6015	-	3945	6195
5000	4015	6515	-	4195	6695
5500	4265	7015	-	4445	7195
6000	4515	7515	-	4695	7695
6500	4765	8015	-	4945	8195
7000	5015	8515	-	5195	8695

Двойной полный свободный подъем, свободный обзор					
Высота подъема	Высота грузоподъемника Н3 мин.	Н5 макс. DCG90-140*	Свободный подъем Н2	Высота грузоподъемника Н3 мин.	Н5 макс. DCG100-180**
Н4					
3000	3015	4515	1500	3195	4695
3250	3140	4765	1625	3320	4945
3500	3265	5015	1750	3445	5195
3750	3390	5265	1875	3570	5445
4000	3515	5515	2000	3695	5695
4500	3765	6015	2250	3945	6195
5000	4015	6515	2500	4195	6695
5500	4265	7015	2750	4445	7195
6000	4515	7515	3000	4695	7695
6500	4765	8015	3250	4945	8195
7000	5015	8515	3500	5195	8695

Тройной полный свободный подъем, свободный обзор					
Высота подъема	Высота грузоподъемника Н3 мин.	Н5 макс. DCG90-140*	Свободный подъем Н2	Высота грузоподъемника Н3 мин.	Н5 макс. DCG100-180**
Н4					
4500	2950	5950	1500	3130	6190
5000	3117	6450	1667	3297	6690
5500	3283	6950	1833	3463	7190
6000	3450	7450	2000	3630	7690
6500	3617	7950	2167	3797	8190
7000	3783	8450	2333	3963	8690

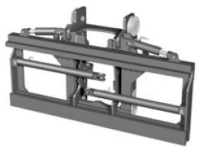
*+25 мм на Н3 и Н5 на DCG140
**DCG90-140-6, DCG160-9, DCG100-160-12



Двойной стандартный свободный обзор



Фиксируемые для передвигаемых вручную вил



Выравнивание по центру
Позиционирование вил



и боковое смещение
Боковое смещение



Вилы для ручной



Двойной полный свободный подъем, свободный обзор



настройки
Система вилочных валов



с отдельными держателями для каждой вилы
Роликовые крепления для



Тройной полный свободный подъем, свободный обзор



гидравлической регулировки
Гидравлическая настройка уровня



Приводной механизм

Линейка двигателей

Вы можете оборудовать приводной механизм нового погрузчика DCG90-180 одним из двух разных дизельных двигателей: Volvo или Cummins. Оба двигателя - мощные, долговечные, со сниженным потреблением топлива и соответствуют выбросам EU Stage IV / EPA Tier 4 final.

Оборудованный на ваш выбор дизельным двигателем от Volvo или Cummins, соответствующим EU Stage IV / EPA Tier 4 final, ваш погрузчик DCG90-180 содержит множество улучшений. Оба двигателя снижают выбросы твердых частиц на 95% и выбросы оксида азота наполовину. Что

важно, оба двигателя обеспечивают максимальную мощность и крутящий момент при низких оборотах и обладают улучшенной топливной экономичностью, без снижения эксплуатационной надежности, долговечности и производительности. Погрузчики оснащены эффективной и легкой в обслуживании сплит-системой охлаждения.

Трансмиссия

Коробка передач с электронным управлением обеспечивает удобное, эффективное и безопасное вождение на всех скоростях и эксплуатацию подъемного оборудования с высокой точностью. Мы предлагаем широкий спектр коробок передач, отвечающий вашим потребностям и предпочтениям.

Мощное торможение

Рабочая тормозная система - дисковый тормоз в масляной ванне, с одним набором фиксированных и одним набором вращающихся маслоохлаждаемых дисков, которые связаны гидравлическим давлением от педали тормоза при срабатывании. Это обеспечивает крайне эффективное и плавное торможение в течение более долгого периода времени без риска перегрева или снижения эффективности тормозной системы.

Привод и ось управления поворотом (управляемый мост)

В рулевом управлении используется проверенная, надежная конструкция с цилиндром двустороннего действия и маятниковым подвесом. Это обеспечивает высокую прочность и долговечность. Надежная конструкция ведущего моста справляется с крайне высокими напряжениями от быстрого маневрирования и (или) нормальной работы в трудных условиях с тяжелыми грузами, работы с высокой интенсивностью или операций буксировки. Ведущий мост имеет двухступенчатую редукцию, чтобы обеспечить минимальное усилие на систему трансмиссии - дифференциальный и колесный редуктор.

Технологии Volvo V-ACT и SCR

В новом поколении дизельных двигателей Volvo реализована передовая технология сжигания топлива Volvo - V-ACT. Она содержит передовую систему впрыска топлива, новую и более эффективную систему распределения воздуха и улучшенное управление двигателем. В данной системе применяется технология избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

Двигатели SCR оптимизированы для эффективного сжигания топлива, что обеспечивает топливную эффективность и преимущества низкого выброса твердых частиц. Для устранения появляющихся в результате этого выбросов оксидов азота в выхлопные газы впрыскивается AdBlue. После этого выхлопные газы и AdBlue входят в каталитический дожигатель выхлопных газов, который превращает оксиды азота в безвредный газообразный азот и водяной пар. Процесс очистки катализатора автоматически выполняется системой во время обычного вождения.

Бак AdBlue имеет объем 15 л и оснащен датчиком уровня, который сообщает водителю, что пора заполнять бак. Заправка AdBlue обычно выполняется вместе с заливкой дизельного топлива. Бак AdBlue подогревается жидкостью, охлаждающей двигатель, а шланги AdBlue- электричеством, чтобы предотвратить замерзание в холодном климате. (Температура замерзания AdBlue составляет -11°C). Не требуется никакого уменьшения интервалов между циклами технического обслуживания. Никакого влияния на время наработки на отказ эти технологии также не оказывают. Двигатели SCR применяются во всей группе компаний Volvo с 2006 года.

Новые дизельные двигатели Cummins по EU Stage IV / EPA Tier 4 final

Новая платформа дизельных двигателей Cummins совмещает рециркуляцию охлажденного выхлопного газа с усовершенствованной топливной системой высокого давления (HPCR) и сажевым фильтром. Эта технология позволяет обеспечить более чистое и эффективное сгорание, которое дает увеличение топливной экономичности на величину до пяти процентов, без ухудшения рабочих характеристик.

*На данной иллюстрации - Volvo TAD572 VE с системой SCR и трансмиссией ZF.

Содержание в чистоте и прохладе, для снижения риска отказа

Усовершенствованная система охлаждения погрузчика позволяет снизить температуру в двигательном отсеке, что продлевает срок службы двигателя, гидравлических и электрических компонентов. Кроме того, вы убережете радиатор от потенциально вредного загрязнения, пыли или твердых частиц, если установите дополнительный реверсивный охлаждающий вентилятор.

Приводной механизм и его технические характеристики

Приводные механизмы		VolvoTAD572 VE (160 кВт) с ZF 3WG171	Cummins QSB6,7 (168 кВт) с ZF 3WG171	Cummins QSB6,7* (129 кВт) с ZF 3WG161
Двигатель	Производитель - обозначение типа	Volvo - TAD572VE (Turbo-Intercooler)	Cummins QSB6,7 (Turbo-Intercooler)	Cummins QSB6,7 (Turbo-Intercooler)
	Топливо - тип двигателя	Дизельное - четырехтактный	Дизельное - четырехтактный	Дизельное - четырехтактный
	Номинальная мощность ISO 3046 - на оборотах (кВт/л.с. - об/мин)	160/218 - 2300	168/228 - 2200	129/176 - 2200
	Максимальный крутящий момент ISO 3046 - на оборотах (Нм - об/мин)	910 - 1200	949 - 1500	800 - 1400
	Число цилиндров - рабочий объем (см³)	4 - 5100	6 - 6702	6 - 5900
	Расход топлива, обычное вождение (л/ч)	7-9	7-9	8-10
	Расход AdBlue, обычное вождение (л/ч)	0,3	0,3	0,3 / нет данных
	Стандарт выбросов	Stage IV / Tier 4 final	Stage IV / Tier 4 final	Stage IV и IIIB
	Стандарт выбросов	ZF - 3WG171	ZF - 3WG171	ZF - 3WG161
Коробка передач	Производитель - обозначение типа			
	Сцепление, тип	Гидротрансформатор крутящего момента	Гидротрансформатор крутящего момента	Гидротрансформатор крутящего момента
	Коробка передач, тип	Гидродинамическое переключение при невыключенном сцеплении	Гидродинамическое переключение при невыключенном сцеплении	Гидродинамическое переключение при невыключенном сцеплении
	Число передач, передние - задние	3 - 3	3 - 3	3 - 3
Генератор переменного тока	Тип - мощность (Вт)	AC - 3080	AC - 1960	AC - 1680
Пусковая батарея	Напряжение - емкость (В - А·ч)	2x12 - 150	2x12 - 150	2x12 - 150
Ведущий мост	Производитель - тип	Kessler D81 - Дифференциальный и колесный редуктор	Kessler D81 - Дифференциальный и колесный редуктор	Kessler D81 - Дифференциальный и колесный редуктор

*Cummins QSB6,7 (129 кВт) имеется для стадии Stage IIIB и IV. Для версии стадии Stage IIIB не требуется AdBlue.

Характеристики - Volvo TAD572 VE (160 кВт)		DCG 90-6	DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6	DCG 70-32 E3	DCG 70-35 E4
Скорость подъема	Без нагрузки (м/с)	0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,60
	При номинальной нагрузке (м/с)	0,45	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,55
Скорость спуска	Без нагрузки (м/с)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,50
	При номинальной нагрузке (м/с)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,50
Скорость движения, передний-задний ход	Без нагрузки (м/с)	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
	При номинальной нагрузке (м/с)	28	28	27	28	28	28	28	28	27	27	27	27	27	28	28
Способность преодолевать подъем, макс.	Без нагрузки (%)	>120	>120	>120	114	111	82	91	83	68	86	73	68	71	65	62
	При номинальной нагрузке (%)	63	59	52	47	44	39	49	43	36	38	36	35	33	46	44
Способность преодолевать подъем, при 2 км/ч	Без нагрузки (%)	103	98	91	82	81	63	69	64	54	66	58	54	56	52	49
	При номинальной нагрузке (%)	50	47	42	39	37	32	40	35	30	32	30	29	28	38	37
Тяговое усилие на крюке	Макс. (кН)	127	127	127	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123
	LPAZ*, кабина EGO (дБ(А))	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Уровень шума, внутри	LPAZ*, кабина EGO OHG (дБ(А))	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
	LWA** (дБ(А))	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109

* LPAZ согласно EN12053 ** LWA согласно 2000/14/EC

Характеристики - Cummins QSB6,7 (168 кВт)		DCG 90-6	DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6	DCG 70-32 E3	DCG 70-35 E4
Скорость подъема	Без нагрузки (м/с)	-	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,5	0,6
	При номинальной нагрузке (м/с)	-	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,45	0,55
Скорость спуска	Без нагрузки (м/с)	-	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,5	0,5
	При номинальной нагрузке (м/с)	-	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,5	0,5
Скорость движения, передний-задний ход	Без нагрузки (м/с)	-	29	29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	При номинальной нагрузке (м/с)	-	27	27	28	28	27	28	28	27	27	27	27	27	28	28
Способность преодолевать подъем, макс.	Без нагрузки (%)	-	>120	>120	118	115	84	94	85	70	89	75	69	73	67	63
	При номинальной нагрузке (%)	-	60	53	48	45	39	50	44	36	39	36	35	34	47	45
Способность преодолевать подъем, при 2 км/ч	Без нагрузки (%)	-	88	82	75	73	58	64	59	50	61	53	50	52	48	46
	При номинальной нагрузке (%)	-	44	39	36	34	30	37	33	28	30	28	27	26	35	34
Тяговое усилие на крюке	Макс. (кН)	-	129	129	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
	LPAZ*, кабина EGO (дБ(А))	-	73	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
Уровень шума, внутри	LPAZ*, кабина EGO OHG (дБ(А))	-	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
	LWA** (дБ(А))	-	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108

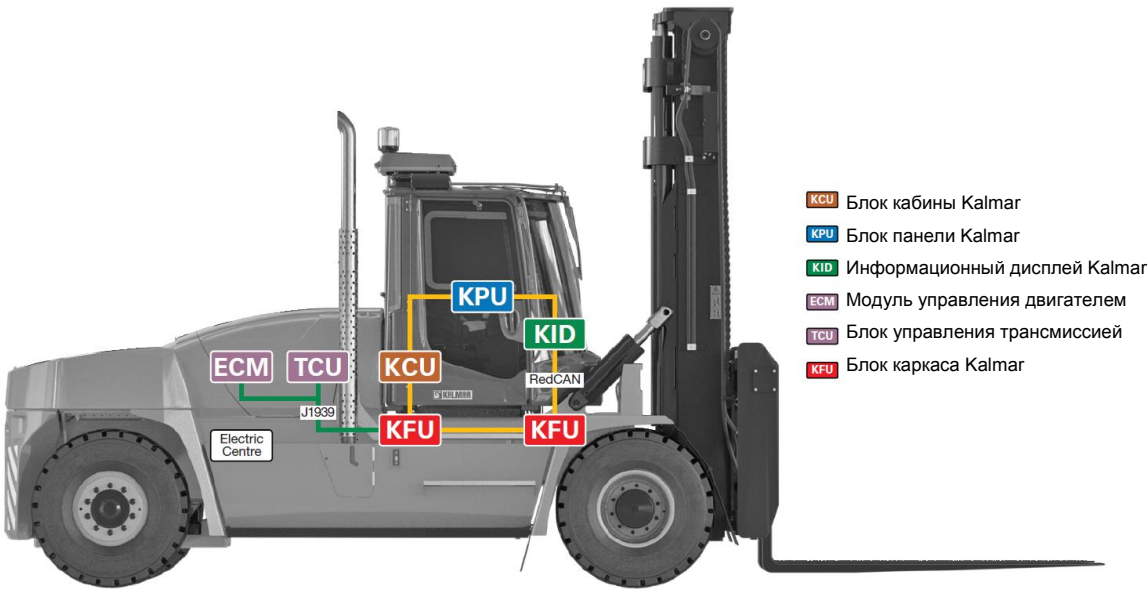
* LPAZ согласно EN12053 ** LWA согласно 2000/14/EC

Характеристики - Cummins QSB6,7 (129 кВт)		DCG 90-6	DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6	DCG 70-32 E3	DCG 70-35 E4
Скорость подъема	Без нагрузки (м/с)	0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,50	0,60
	При номинальной нагрузке (м/с)	0,45	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,45	0,55
Скорость спуска	Без нагрузки (м/с)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,50	0,50
	При номинальной нагрузке (м/с)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,50	0,50
Скорость движения, передний-задний ход	Без нагрузки (м/с)	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
	При номинальной нагрузке (м/с)	28	28	27	28	28	28	28	28	27	27	27	27	27	28	28
Способность преодолевать подъем, макс.	Без нагрузки (%)	>120	>120	>120	107	104	78	87	79	65	82	70	65	68	63	59
	При номинальной нагрузке (%)	-	57	50	45	43	37	47	41	34	37	34	33	32	44	43
Способность преодолевать подъем, при 2 км/ч	Без нагрузки (%)	-	97	91	79	78	61	67	62	52	64	56	52	54	50	48
	При номинальной нагрузке (%)	-	47	41	37	35	31	39	34	29	30	29	28	27	37	35
Тяговое усилие на крюке	Макс. (кН)	109	109	109	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
	LPAZ*, кабина EGO (дБ(А))	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Уровень шума, внутри	LPAZ*, кабина EGO OHG (дБ(А))	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
	LWA** (дБ(А))	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108

* LPAZ согласно EN12053 ** LWA согласно 2000/14/EC

Самая современная электроника и проверенная силовая передача

Большой интеллект означает большее время наработки на отказ. В новый DCG90-180 внедрена усовершенствованная электронная система с уменьшенным числом источников отказа. Его современная распределенная и резервированная технология CAN-bus постоянно контролирует состояние погрузчика, при этом предоставляя водителю данные в реальном времени.



Электронная система

Электронная система Kalmar - это быстрая, интеллектуальная и стабильная система, которая делает погрузчик более надежным и удобным для пользователя. В усовершенствованной электронике используется намного меньше точек соединения и кабелей, что означает меньшее количество потенциальных точек

отказа и увеличенную надежность эксплуатации. Современная распределенная и резервированная технология CAN-bus (локальная сеть контроллеров) отслеживает и контролирует состояние и функционирование двигателя, коробки передач, клапанов и еще примерно 500 точек измерения в двигателе - 50 раз каждую секунду.

CAN-bus также держит водителя в курсе состояния погрузчика, отправляя данные наблюдения за состоянием в режиме реального времени на цветной дисплей 3,5", расположенный на уровне глаз в кабине.

Экономия времени и усилий на техническое обслуживание Отличия Kalmar

Быстрые, простые и более удобные ежедневные осмотры и регулярное обслуживание были определены как основная цель, которая и достигнута при разработке нового DCG90-180. Множество новых встроенных функций экономит время, усилия и затраты на техническое обслуживание.



Ежедневные осмотры и регулярное обслуживание

На выполнение ежедневных осмотров и регулярного обслуживания уходит всего несколько минут. Вот некоторые из многочисленных встроенных улучшений для технического обслуживания в DCG90-180:

- Легко добраться до места размещения электрического шкафа
- Все фильтры масла гидравлических систем доступны сверху с одного места
- Специальное сливное отверстие для масла вала делает возможным заливку масла на стоянке

Все контрольные точки ежедневного осмотра доступны напрямую с уровня земли сбоку от погрузчика.



Электрический шкаф легко доступен.



Улучшенное размещение фильтров гидравлических жидкостей.

Экономия запасных частей

Использование в DCG90-180 проверенных агрегатов, систем, блоков и компонентов также означает низкую частоту отказов деталей, тем самым способствуя экономии запасных частей. Кроме того, Kalmar имеет современную обширную дистрибьюторскую сеть. Это обеспечивает простоту поиска источников и постоянное наличие высококачественных оригинальных деталей. Наши местные специализированные бригады обслуживания потребителей обеспечивают доставку точно в срок, быстрое реагирование, а также надлежащий уровень поддержки вашего предприятия. Компания Kalmar остается рядом с вами - где бы вы ни были - чтобы ваши грузы всегда были в движении.

500 часов вождения

В DCG90-180 широко используются проверенные агрегаты, системы, блоки и компоненты. Это позволяет добиться интервала между циклами технического обслуживания в 500 часов. Такой интервал соответствует наивысшим уровням рабочих характеристик в промышленности.



Пробка для заливки масла вала.

Превосходная производительность работы погрузчика и водителя

- Новая кабина EGO - это наша самая продуктивная рабочая среда, созданная когда-либо. Она наполнена улучшенными эргономичными элементами и функциями, чтобы повысить производительность труда, эффективность и безопасность водителя.
- Новая электрическая и гидравлическая система, а также новое подъемное оборудование помогают водителям повысить уровень производительности и снизить расход топлива.

- Усовершенствованная электронная система Kalmar - это быстрая, интеллектуальная и стабильная система, которая обеспечивает время безотказной работы и эксплуатационную надежность автопогрузчика. В ней намного меньше точек соединения и кабелей; таким образом, существенно уменьшается число потенциальных источников отказа.
- Распределенная и резервированная система CAN-bus постоянно отслеживает состояние погрузчика. Она отправляет данные наблюдения за состоянием в режиме реального времени водителю на цветной дисплей 3.5" в кабине.



Кабина EGO.



Двигатель Cummins QSB6,7.



Топливная эффективность.

Экономия в эксплуатации и техническом обслуживании

- Дизельные двигатели на ваш выбор, отвечающие требованиям EU Stage IIIB / EPA Tier 4i, от Volvo или Cummins. В обоих двигателях внедрены новые достижения, которые улучшают КПД топлива.
- Новые насосы, чувствительные к нагрузке, повышают производительность подъема и снижают расход топлива.
- Десятки новых функций экономят время, усилия и затраты на техническое обслуживание.
- Длинные интервалы между циклами технического обслуживания в 500 часов.

Запасные части, ценность при перепродаже и изготовление на заказ: больше путей для экономии

- Проверенные агрегаты, системы, блоки и компоненты.
- Дистрибьюторская сеть и местные бригады технической поддержки Kalmar выполняют быстрое, профессиональное обслуживание
- Высокое качество бренда Kalmar обеспечивает высокую стоимость при перепродаже
- Модифицируйте ваш погрузчик в соответствии с Вашими потребностями: Kalmar предлагает полную поддержку.





Компания Kalmar предлагает самый широкий выбор решений и услуг по обработке грузов портам, терминалам, оптовым базам и распределительным центрам, а также предприятиям тяжелой промышленности. Компания Kalmar является промышленным лидером в области автоматизации терминалов и энергоэффективной обработки контейнеров; каждый четвертый контейнер во всем мире обрабатывается с применением технических решений компании Kalmar. Благодаря своей обширной номенклатуре продукции, глобальной сервисной сети и возможностям по полной интеграции различных процессов в терминалах компания Kalmar повышает эффективность каждого шага. www.kalmarglobal.com

Kalmar является частью Cargotec. Продажи компании Cargotec в 2013 году составили в сумме примерно 3,2 миллиарда евро, а персонал компании насчитывает примерно 11000 сотрудников. Акции класса В компании Cargotec котируются в NASDAQ OMX Helsinki под символом CGCBV. www.cargotec.com

ООО «Карготек РУС»
Санкт-Петербург, Россия
тел. +7 812 337 54 50
www.kalmarglobal.com